



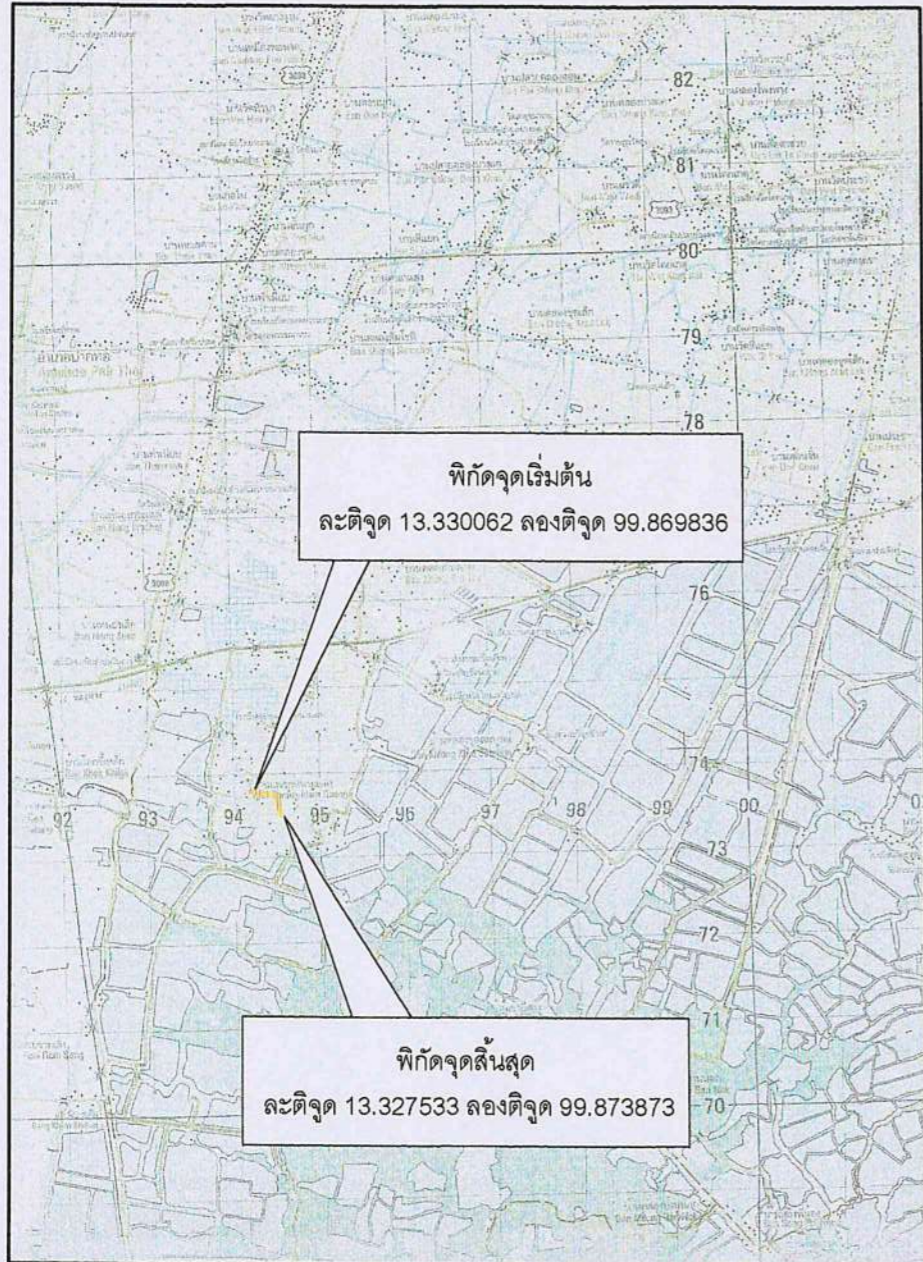
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองตรง หมู่ที่ 4
ตำบลแพรกกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกกหนามแดง เลขที่ 006 / 2563

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ.-3-110(1), ทถ.-3-110(4) , ทถ.-7-602

และแบบมาตรฐานป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ 007/2560

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองตรง หมู่ที่ 4
ตำบลแพรกกานามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



แผนที่สังเขป

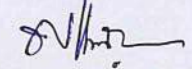
สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการแบบ/แบบมาตรฐานเลขที่
1	แผนที่สังเขป , รายละเอียดการก่อสร้าง
2	แปลนถนน , รูปตัดตามยาวถนน
3	แปลนถนน , รูปตัดตามยาวถนน
4	รูปตัดตามขวางผิวจราจร
5	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) (ทต-3-110 (1))
6	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทต-3-110 (4))
7	แบบงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)(ทต.-7-602)
8-9	แบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

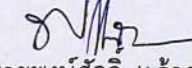
รายละเอียดการก่อสร้าง

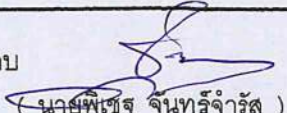
1. ทำการขุดหรือพื้นทางเดิมและลงวัสดุหินคลุกบดอัดแน่น พื้นที่ 140 ตร.ม.
2. ทำการไพร้มไค้ท และ แท็คไค้ทพื้นทาง
3. ปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร หนาเฉลี่ย 4 ซม. ระยะทาง 590 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,770 ตารางเมตร
4. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร ด้านข้าง)

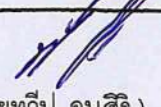
โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย
คลองตรง หมู่ที่ 4
ต.แพรกกานามแดง
อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

เขียนแบบ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกานามแดง

ตรวจ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกานามแดง

เห็นชอบ 
(นายพิเชฐ จันทน์จรัส)
ปลัด อบต.แพรกกานามแดง

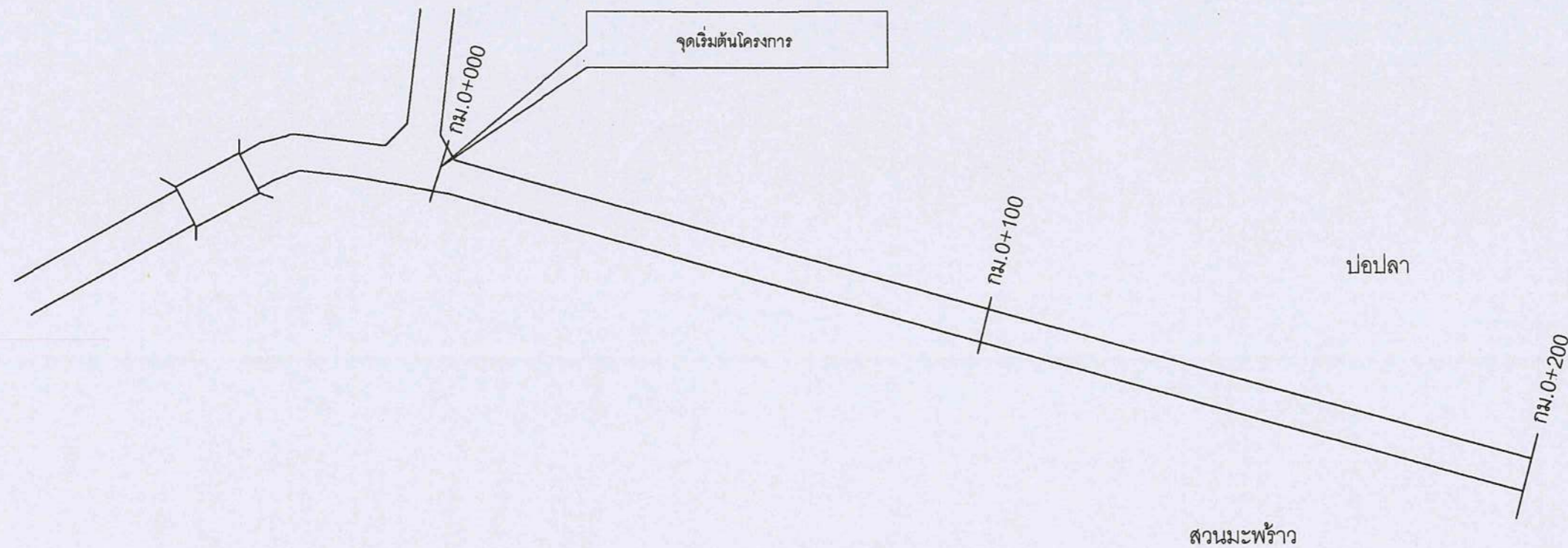
อนุมัติ 
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกานามแดง

วิศวกร 
ดร.พงษ์ภาณุ...กาญจนรักษ์
.....สย. 10317.....

แบบเลขที่
006 / 2563

Sheet 1 / 4

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย
คลองตรง หมู่ที่ 4
ต.แพรกหนามแดง
อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

ตรวจ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(Signature)

(นายพีเชษฐ จันทร์จรัส)
ปลัด อบต. แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(Signature)

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต. แพรกหนามแดง

วิศวกร

(Signature)

(วศ.ภคชฎา...กัญจนรัชต์
..... สย. 10317.....)

แบบเลขที่

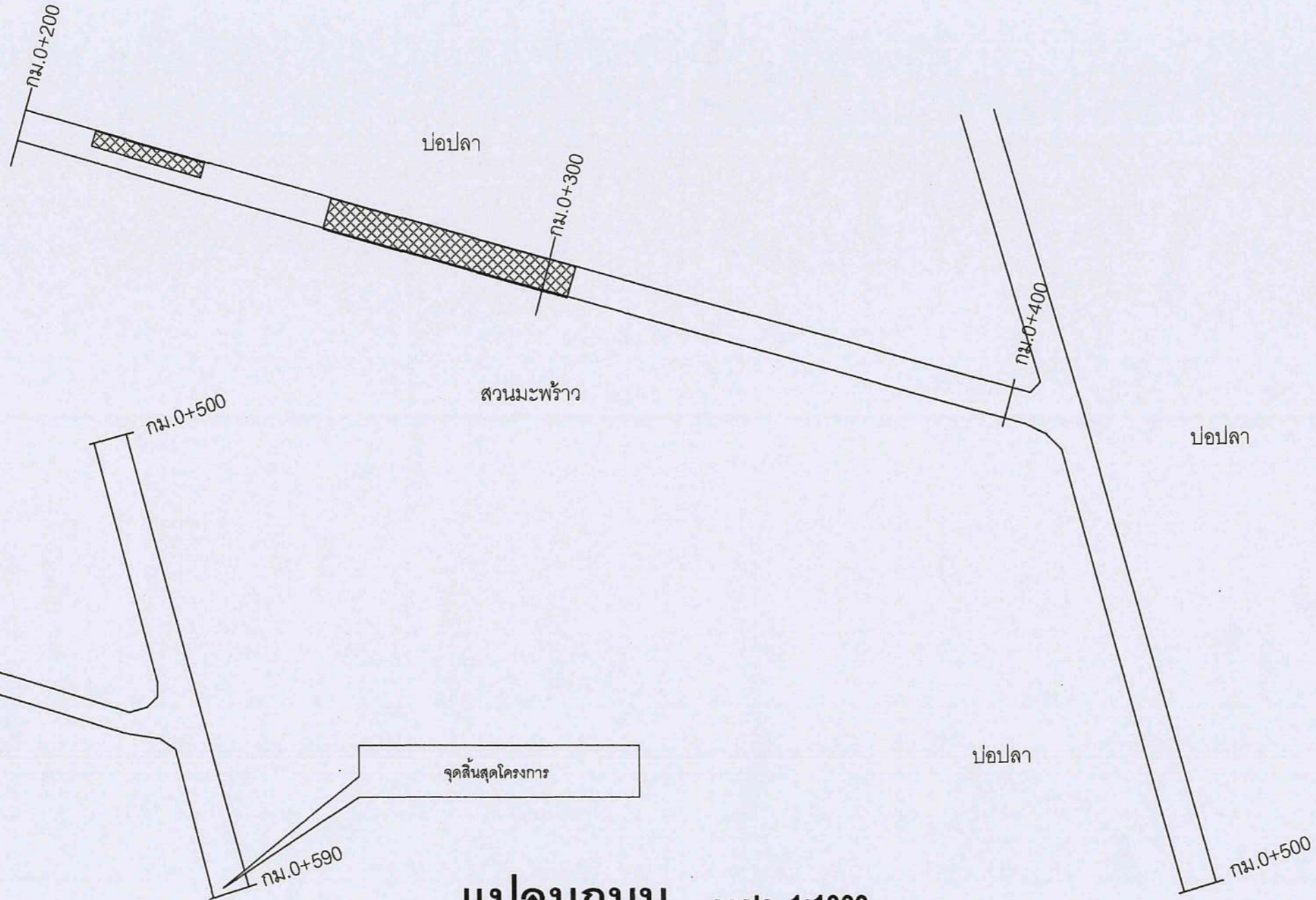
006 / 2563

Sheet

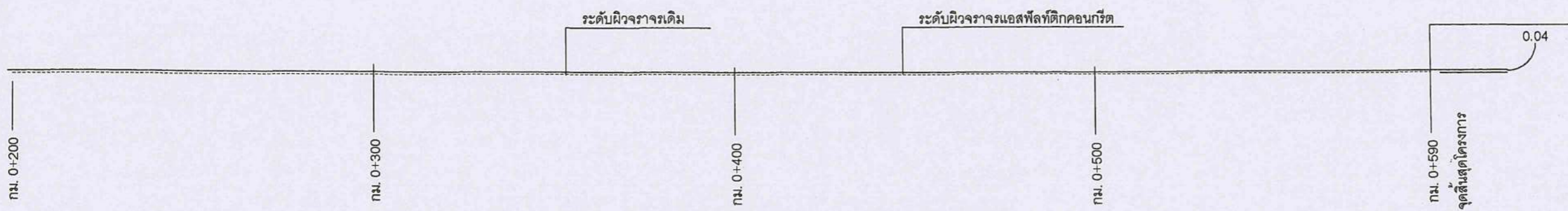
2 / 4

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย
คลองตรง หมู่ที่ 4
ต.แพรกกหนามแดง
อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(Signature)
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

ตรวจ

(Signature)
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ

(Signature)
(นายพิษณุ จันทวีจรัส)
ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง

อนุมัติ

(Signature)
(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกกหนามแดง

วิศวกร

(Signature)
(วศ.ภุชญา...กาญจนาวัฒน์)
.....สย...10317.....

แบบเลขที่

006 / 2563

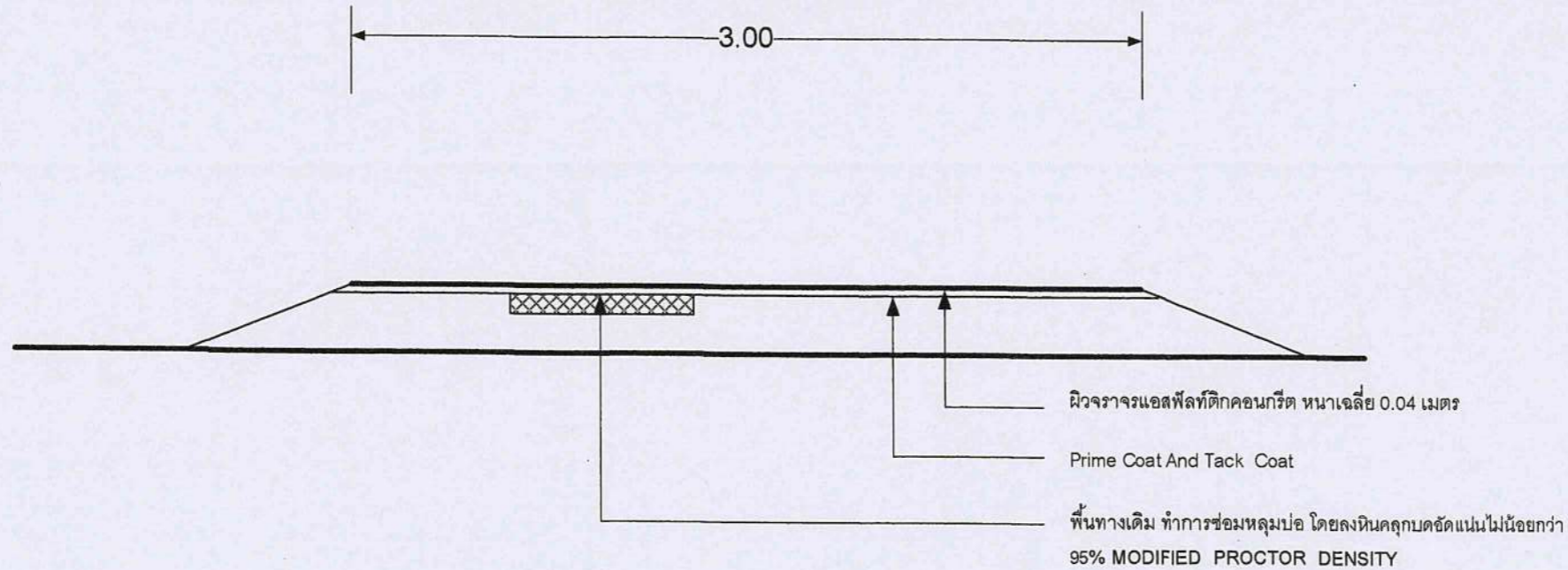
Sheet

3 / 4

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รูปตัดตามขวางถนนสายคลองตรง หมู่ที่ 4
ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



รูปตัดขวางผิวจราจร กม.0+000 ถึง 0+590
NOT TO SCALE

รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซม		
ซ่อมแซมพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น	กม. 0+233 ถึง กม.0+243 กม. 0+260 ถึง กม.0+300	135 ตร.ม.
โพรมิโค้ท และแท็คโค้ทพื้นทาง	กม. 0+000 ถึง กม.0+590	1,770 ตร.ม.
ปูแอสฟัลติกคอนกรีตผิวทาง หนาเฉลี่ย 4 ซม.	กม. 0+000 ถึง กม.0+590	1,770 ตร.ม.
ตีเส้นจราจร (เส้นริม)	กม. 0+000 ถึง กม.0+590	1,770 ตร.ม.



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย
คลองตรง หมู่ที่ 4
ต.แพรกหนามแดง
อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสินธ์)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสินธ์)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ ฉันทราษฎร์)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(..ศ.ภณชญา..กาญจนรัชต์
.....สย. 10317.....

แบบเลขที่

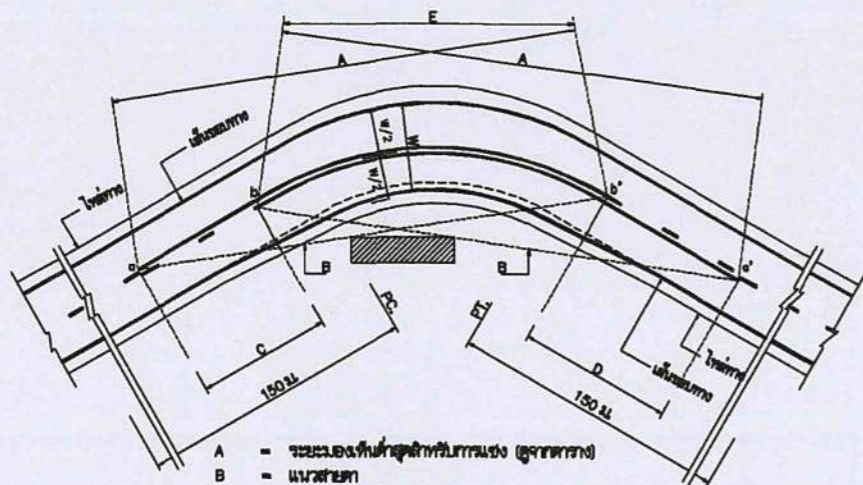
006 / 2563

Sheet

4 / 4

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

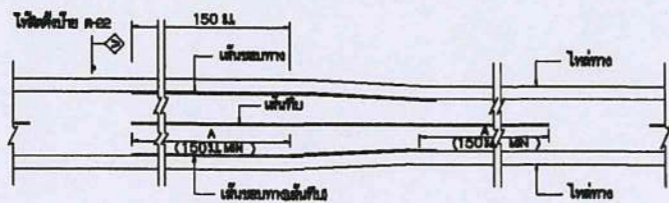


- A = ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางกับแกนช่อง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายคา
- C = บริเวณทึบฝั่ง a ถึง b
- D = บริเวณทึบฝั่ง a' ถึง b'
- e, e' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทึบฝั่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณทึบฝั่ง
- E = เส้นทึบยาวเชื่อมกันได้

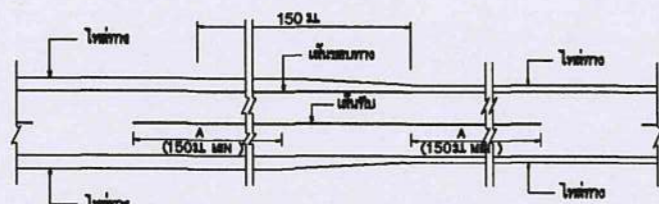
การติดตั้งจรรยาบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางกับแกนช่องที่ความยาวต่าง ๆ

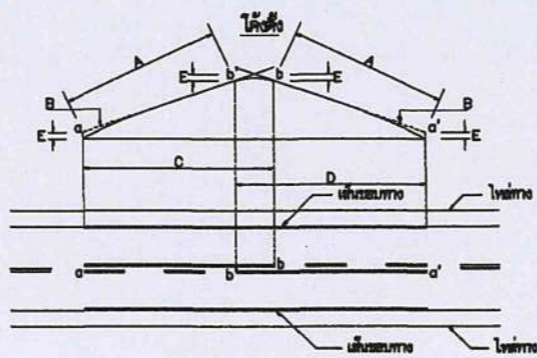
ความยาวสายคา (ม./ฟุต)	ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางกับแกนช่อง (ม.)
50	150
80	180
70	210
80	240
80	276
100	315



การติดตั้งจรรยา กรณีความกว้างของช่องจรรยาลดลง

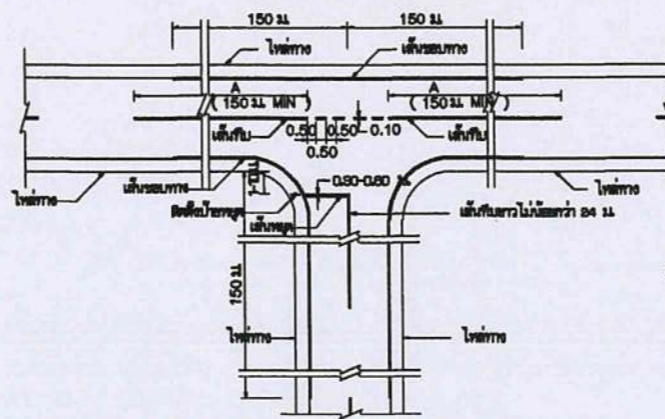


การติดตั้งจรรยา กรณีความกว้างของโหล่งทางลดลง



- A = ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางกับแกนช่อง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายคา
- C = บริเวณทึบฝั่ง a ถึง b
- D = บริเวณทึบฝั่ง a' ถึง b'
- E = 15 มม.
- e, e' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทึบฝั่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณทึบฝั่ง

การติดตั้งจรรยาบริเวณโค้งตั้ง

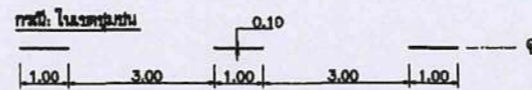
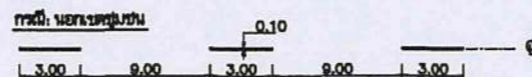


การติดตั้งจรรยาทางแยก

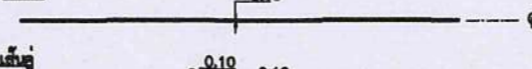
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจรรยาบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

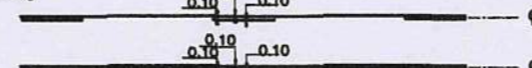
1. เส้นประ



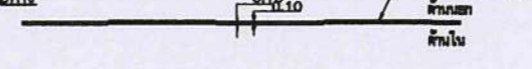
2. เส้นทึบ



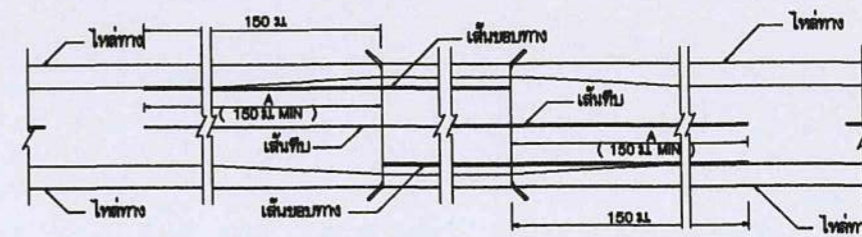
3. เส้นคู่



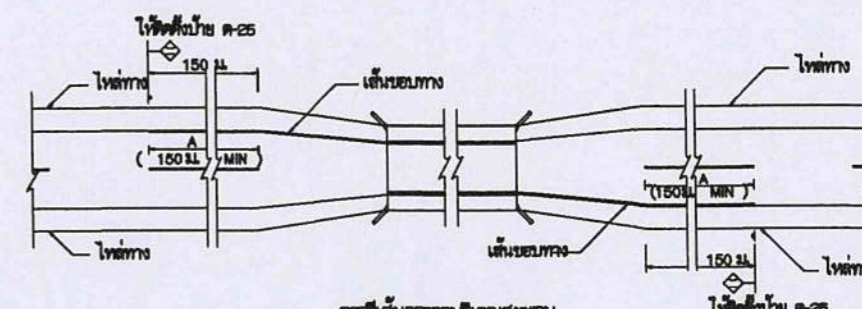
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การติดตั้งจรรยาบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มีค้ำบ้าย มีทึบเป็นลวดลายจรรยาเป็นลายเส้น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตอนแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่เชื่อมให้เชื่อมกับพื้นผิวทางได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงยกระดับลู่วิ่ง เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงไม่ยกระดับ เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณกึ่งทางแยก โดยบริเวณกึ่งทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามคันที่ติดต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่กันกันไป โดยเส้นที่สองทางที่เท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามช่องได้ คันที่ห้ามรถให้เส้นทึบ ส่วนค้ำบ้ายเชื่อมให้เส้นประ
 - 2.4 กรณีเส้นทึบฝั่ง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้ง ให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของตัวรถสูงกว่าก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีโหล่งทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นลู่วิ่งที่อยู่ซ้าย, บริเวณทึบฝั่ง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณค้ำบ้าย และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีลู่วิ่งหยุดอยู่ครึ่ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตอนแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีสีเรียบทั้งหมด (แคร็ก, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มท. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจรรยา) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

วส.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจรรยา)
แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำทางตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอินทรีย์ และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทันเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็บตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ้นรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พื้น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พื้น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $mc.d.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $mc.d.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

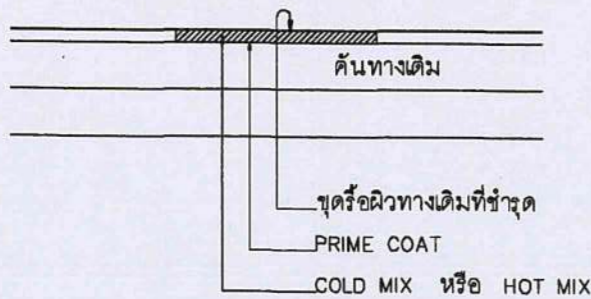
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดกรปกรบดรองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทล-3-110 (4)	แผ่นที่ 52	

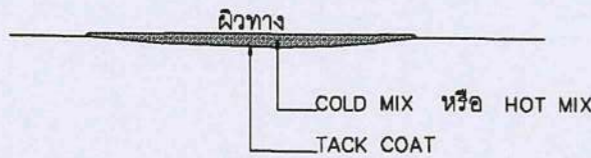
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

- ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ PRIME COAT
- ป้อนวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดเส้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด


3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซิลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ TACK COAT
- ป้อนวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดเส้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทล-7-602	แผ่นที่ 101



แบบป้ายโครงการ



ตัวอย่าง ตรา อบต.

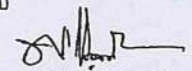
หมายเหตุ
ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

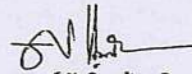


แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

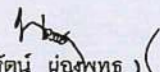
เขียนแบบ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกนามแดง

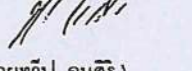
ตรวจ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกนามแดง

เห็นชอบ


(น.ส.นารัตน์ น้อยพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกกนามแดง

อนุมัติ


(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกนามแดง

ที่	ชื่อ	ตำแหน่ง

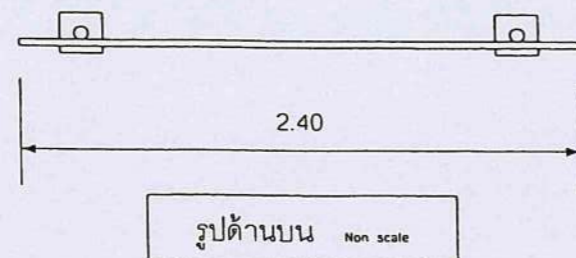
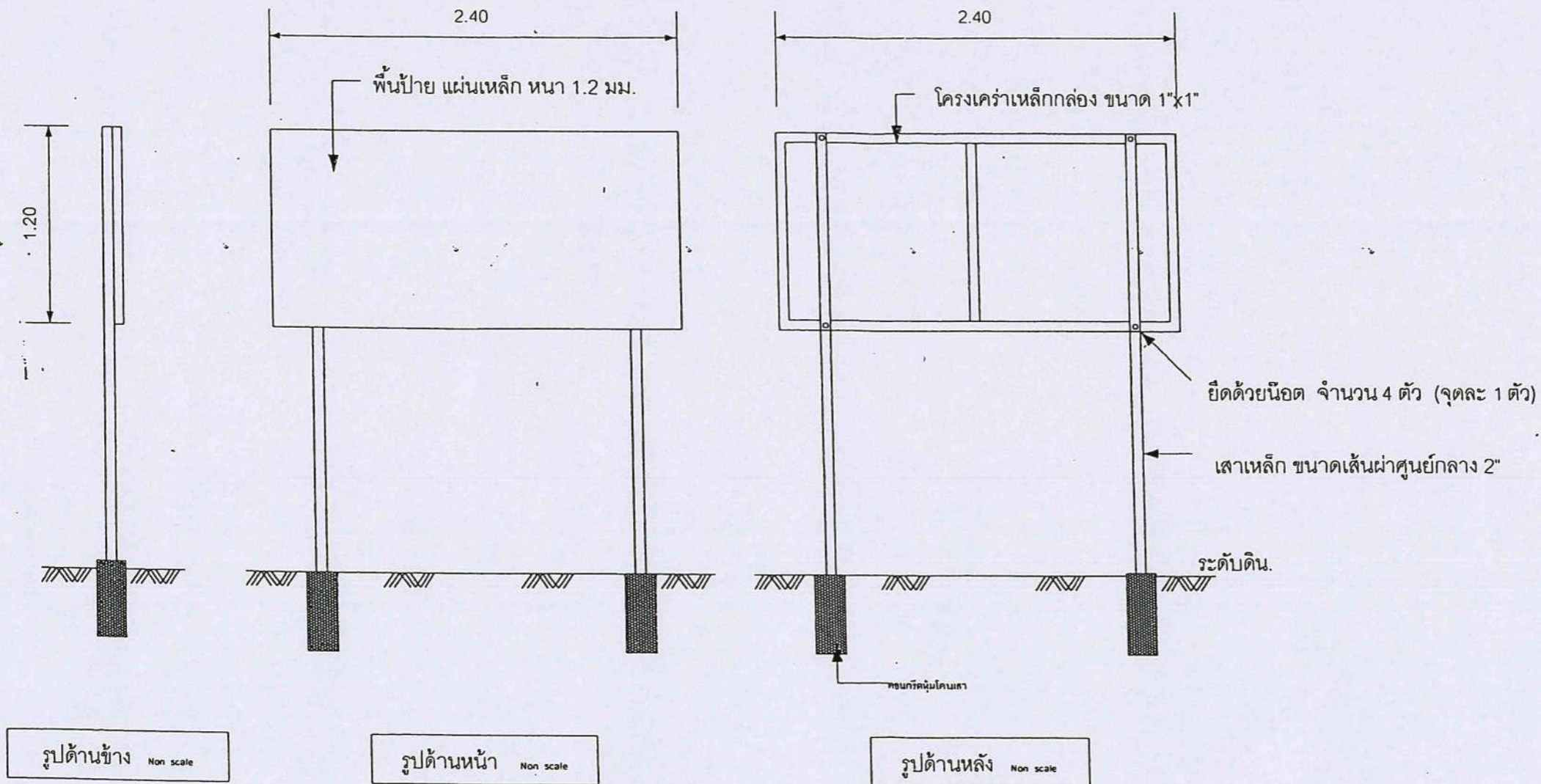
แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 1 / 3

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ



รายละเอียดประกอบ

1. เสา พื้นป้าย ให้ทาสีน้ำมัน (สีเขียว) อย่างน้อย 2 ครั้ง
2. กอนทาสีทับหน้าให้ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง
3. เสาเหล็ก หนา 2.3 มม.
4. คอนกรีตหุ้มโคนเสา
5. สถานที่ติดตั้งป้ายให้ติดตั้งตามแบบที่กำหนด หรือที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. มิติเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(Signature)

(น.ส.นารัตน์ ผ่องพุทธ)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(Signature)

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

No	Rev	Description

แบบเลขที่ 007 /2560


DRAWING No. 2 / 3

DATE.....


ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรภทนามแดง โทร 0-3477-2069-70
โครงการ.....	
ปริมาณงาน.....	
ผู้รับจ้าง.....	ที่อยู่.....
โทร.....	
สัญญาเลขที่.....	เริ่มต้น.....
สิ้นสุด.....	ระยะเวลาก่อสร้าง.....
กับ.....	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	บาท.....
ผู้ควบคุมงาน.....	โทร 034-772070
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง.....	โทร.....
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน	

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรภทนามแดง โทร 0-3477-2069-70
สาเหตุความล่าช้า.....	
.....	
.....	
.....	
ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ.....	
.....	
ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง.....	
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน	

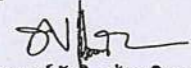
- หมายเหตุ 1.** แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
 3. สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว
 4. ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี

- หมายเหตุ 1.** แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
2. กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายแสดงเหตุ ของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย

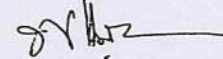


แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

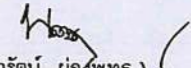
เขียนแบบ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภทนามแดง

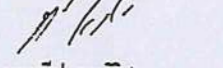
ตรวจ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภทนามแดง

เห็นชอบ


(น.ส.นาวรัตน์ ผ่องพุทธ)
ปลัด อบต.แพรภทนามแดง

อนุมัติ


(นายทวีป อมตรี)
นายก อบต.แพรภทนามแดง

No.	Date	Description

แบบเลขที่ 007 / 2560

DRAWING No. 3 / 3

DATE.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ


วศ.ภฤชญา กาญจนรัชต์
สย. 10317